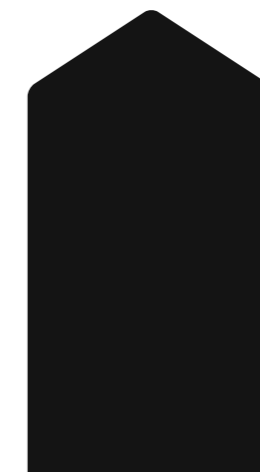




www.motomel.com.ar



MANUAL DE USUARIO
MOTOSIERRA
MPRO 42





INTRODUCCIÓN

Bienvenido a la experiencia de trabajo con equipos Motomel. Este manual de usuario lo guiará en cuanto a la puesta en marcha y uso apropiado del equipo. Antes de utilizar por favor lea atentamente este manual, opere el equipo correctamente y de manera segura. Debido a posibles cambios en las especificaciones, los detalles de su equipo pueden variar de los descritos en este manual, por favor entiendase acordemente.

ÍNDICE

03	1. Consejos de seguridad 2. Símbolos de máquina 3. Antes de utilizar el equipo	05	4. Instalación de la espada y cadena de sierra
06	5. Combustible y aceite de la cadena	07	6. Operando el motor
09	7. Corte	10	9. Mantenimiento de la cadena y barra guía
11	10. Problemas y soluciones	12	11. Especificaciones técnicas



1. CONSEJOS DE SEGURIDAD

Las instrucciones de este manual que estén marcadas con este símbolo corresponden a puntos críticos que deben ser considerados para prevenir lesiones graves y por esta razón debe leerlas cuidadosamente y llevarlas a cabo al pie de la letra.



ADVERTENCIA

Esta marca indica instrucciones que deben seguirse para prevenir accidentes que pueden llevar a lesiones o incluso la muerte.



IMPORTANTE

Esta marca indica instrucciones que deben seguirse para prevenir falla mecánica.



NOTA

Esta marca indica ayudas o direcciones para el mejor uso del producto.

1.1 Íconos de seguridad



Lea el manual antes de operar.



Utilice protección para la cabeza, ojos y oídos.



Utilice con ambas manos.



Advertencia, peligro de reacción.



Advertencia / Atención.

Nunca modifique el producto. La garantía no lo cubrirá si lo modifica o si no observa el uso apropiado en el manual.

2. SÍMBOLOS EN LA MÁQUINA

Para una operación y mantenimiento seguro, se han colocado símbolos en la máquina.



Puesto de carga de combustible.



Puesto para rellenar aceite de la cadena.



Colocando el switch en la posición "O" se apaga el motor.



Tirando la perilla del cebador, cierra el cebador.



Cambio de flujo de aceite:
MIN - disminuye el flujo
MAX - aumenta el flujo



Cambio de posiciones de regulación del torque:
H - Alta
L - Baja
T - Ajuste en vacío

3. ANTES DE UTILIZAR EL EQUIPO

Lea cuidadosamente el manual de usuario para entender como utilizar la máquina.

Nunca utilice el producto bajo la influencia de alcohol, al estar exhausto o con pocas horas de sueño, al sufrir de fatiga como resultado de ingerir medicamentos, o en cualquier otra ocasión en la que no pueda operar la máquina apropiadamente y de manera segura.

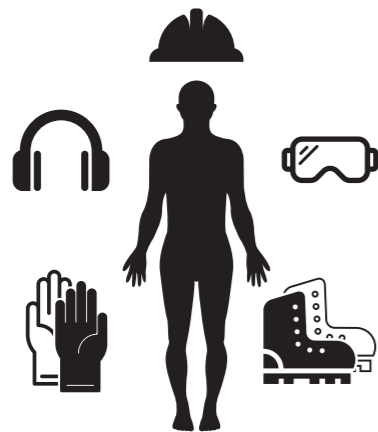
Nunca utilice el producto en las condiciones que se describen debajo:

1. Cuando la superficie este resbalosa o no pueda mantener una posición estable.
2. De noche, en momento de niebla, o en cualquier otro momento en que su campo de visión se encuentre disminuida.
3. En tormentas, vientos fuertes u otra condición climática que haga peligroso el uso de la máquina.
4. Falta de sueño, el cansancio mental y/o físico disminuyen la atención y pueden llevar a accidentes graves. Limite el uso continuo de la máquina a 10 minutos por sesión y tómese 10-20 minutos de descanso antes de retomar el trabajo. Intente mantener el tiempo total de trabajo en 2 horas o menos.

3.1 Ropa y equipamiento de trabajo

Al utilizar el producto debe utilizar ropa apropiada y equipamiento de protección apropiado.

El equipamiento incluye:



Casco | Protectores auditivos | Anteojos o protección facial
Guantes de trabajo | Botas con suela antideslizante

Debe llevar con usted:

- › Herramientas adjuntas.
- › Combustible y aceite de cadena apropiadamente conservados.
- › Cosas para notificar el área de trabajo (Sogas, señales de advertencia).
- › Silbato (para colaboración de emergencia).
- › Hacha o sierra (para remover obstáculos).

No utilice ropa suelta, joyas, pantalones cortos, ojotas y no trabaje descalzo.

3.2 Manipulación del combustible

El motor de este producto está diseñado para funcionar con una mezcla de combustible que contiene gasolina inflamable.

Nunca almacene latas de combustible o cargue el tanque de combustible en lugares donde haya alguna fuente de calor, chispas, o cualquier cosa que pueda hacer ignición con el combustible.

Nunca fume al operar la máquina o al cargar combustible. Cuando rellene el tanque siempre apague el motor primero y de un vistazo alrededor

para asegurarse que no haya elementos que puedan encender el combustible.

Si se derrama combustible, utilice un trapo seco para limpiar antes de prender el motor nuevamente. Luego de cargar combustible, ponga la tapa del tanque de combustible y luego mueva la máquina al menos 3 metros del lugar donde ha recargado, antes de encender el motor.

3.3 Antes de encender el motor.

Revise el área de trabajo, el objeto a cortar y la dirección en la que debe cortar. Si hay obstáculos, remuévalos.

Nunca comience a cortar antes de tener un área de trabajo segura, apoyo estable y un espacio para retirarse del árbol caído.

Sea precavido y mantenga a personas y animales fuera del área de trabajo.

Antes de cada uso, revise que la máquina esté en buenas condiciones y no tenga partes sueltas o con mucho desgaste. Nunca opere una máquina dañada o con piezas sueltas. Asegúrese de que la cadena de corte se detenga cuando libere el acelerador.

3.4 Al encender el motor

Siempre sujete la máquina firmemente con ambas manos cuando esté encendido el motor. Utilice un agarre firme con los dedos y pulgares sosteniendo la manija.

Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de la máquina cuando el motor esté funcionando.

Antes de encender el motor, asegúrese que la cadena no esté en contacto con ningún objeto.

3.5 Operación

Mantenga las manijas secas, limpias y libres de aceite o combustible.

Nunca toque el caño de escape, bujía u otras partes metálicas del motor cuando el mismo este encendido o inmediatamente luego de apagarlo. Hacerlo puede

resultar en quemaduras graves o shock eléctrico.

Sea muy precavido al cortar arbustos pequeños o árboles jóvenes ya que puede quedar material de asbestos en la cadena y ser lanzado contra usted o hacerle perder el equilibrio.

Al cortar una rama que este bajo tensión, manténgase alerta cuando esté por cortar las fibras finales ya que puede tener un sacudón al liberar la tensión.

Revise el árbol por ramas muertas que puedan caerse durante la operación.

Siempre apague el motor antes de ponerla en reposo.



ADVERTENCIA

Un sacudón puede ocurrir cuando la punta de la barra guía toca un objeto, o cuando la madera se cierra y atasca la cadena en el corte. Contacto con la punta en algunos casos puede causar una reacción inversa ultra rápida, sacudiendo la barra guía hacia arriba o hacia el operador. Cualquiera de estas dos reacciones puede provocar la pérdida de control de la sierra, que podría resultar en lesiones personales graves.

No confíe exclusivamente en los dispositivos de seguridad incorporados en la sierra. Como usuario de una motosierra usted debe tomar los recaudos necesarios para mantener los trabajos sin accidentes.

Con una comprensión básica del sacudón puede reducir o eliminar el elemento de sorpresa. Las sorpresas repentinas contribuyen a los accidentes.

Mantenga un buen agarre en la sierra con ambas manos, la mano derecha en el mango trasero y la mano

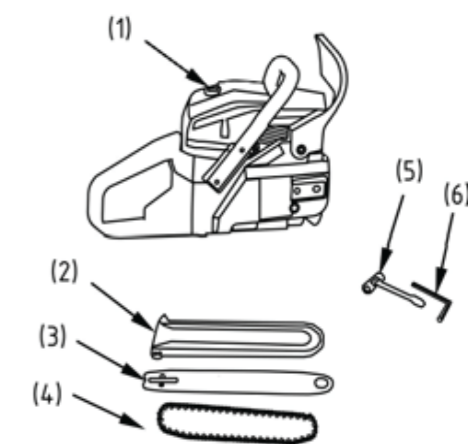
izquierda en el mango delantero, cuando el motor está en marcha. Utilice un agarre firme con los pulgares y los dedos rodeando las manijas. Un agarre firme le ayudará a reducir el sacudón y mantener el control de la sierra.

Asegúrese de que el área en la que va a cortar esté libre de obstrucciones. No deje que la punta de la barra guía entre en contacto con un tronco, ramas o cualquier otro obstáculo que podría ser golpeado mientras opera la sierra. Corte a altas velocidades del motor.

Al cortar NO se estire ni corte por encima de la altura de sus hombros.

4. INSTALACIÓN DE LA ESPADA Y CADENA DE LA SIERRA

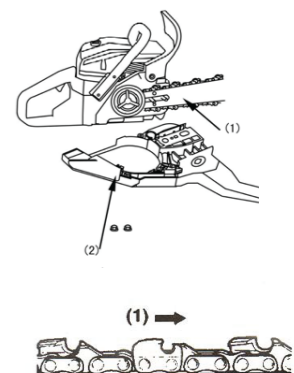
Una sierra estandar contiene los siguientes elementos:



1. Unidad de energía.
2. Funda protectora.
3. Espada.
4. Cadena de sierra.
5. Llave para bujía.
6. Llave allen.

Instale la espada y la cadena de la sierra en la fuente de la siguiente manera:

1. Afloje las tuercas y quite la cubierta de la cadena.
2. Coloque la cadena a la rueda dentada y, mientras se coloca la cadena de sierra alrededor de la barra guía, monte la barra guía de la unidad de potencia. Ajuste la posición de la tuerca del tensor de la cadena en la cubierta de la cadena en el orificio inferior de la barra guía.

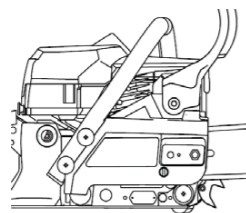
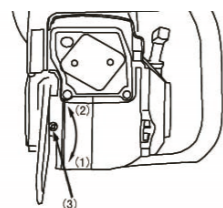




- (8) Tuerca del tensor
(9) Cubierta de la cadena

Preste atención a la correcta dirección de la cadena de la sierra.

- Afloje las tuercas y quite la cubierta de la cadena.
- Coloque la cadena a la rueda dentada y, mientras se coloca la cadena de sierra alrededor de la barra guía, monte la barra guía de la unidad de potencia. Ajuste la posición de la tuerca del tensor de la cadena en el orificio inferior de la barra guía.



Una nueva cadena cambiará su longitud en el inicio de su uso. Compruebe y vuelva a ajustar la tensión con frecuencia ya que una cadena floja puede descarrilar fácilmente o causar un desgaste rápido de sí mismo y de la barra guía.

5. COMBUSTIBLE Y ACEITE DE LA CADENA

5.1 Combustible

La gasolina es muy inflamable. NO fume y evite llevar cualquier fuente de calor o chispa cerca del combustible.

Asegúrese de detener el motor y deje que se enfríe antes de recargar la unidad. Cargue al aire libre o lugar bien ventilado, en suelo firme y lleve la unidad al menos 3 metros de distancia del punto de abastecimiento antes de arrancar el motor.

- Use un aceite con antioxidante agregado que sea expresamente para uso en motores de 2 tiempos refrigerado por aire.
- No utilice mezcla BIA o TCW (2 tiempos enfriado por agua).
- Las emisiones del escape son controladas por los parámetros fundamentales del motor y componentes (ej. carburación, tiempo de ignición)

sin adición de ningún equipo o la introducción de un material inerte durante la combustión.

- Estos motores están certificados para operar con combustible sin plomo.
- Utilice un combustible con un octanaje igual o mayor a 89 RON (USA/Canada:87AL)
- Si utiliza un combustible con menor octanaje existe el riesgo de que se eleve la temperatura del motor y como resultado se pueden producir problemas como el estancamiento de los pistones.
- Se recomienda la gasolina sin plomo para reducir la contaminación del aire, por el bien de su salud y el medio ambiente.
- Baja calidad de combustible o aceites pueden dañar los aros, líneas de combustible o depósito de combustible del motor.

5.2 Como mezclar el combustible

- Mida cuidadosamente las medidas de gasolina y aceite a ser mezclados.
- Ponga una parte de la gasolina en un contenedor limpio, aprobado para tal fin.
- Vierta todo el aceite y agite bien.
- Vierta el resto de la gasolina y agite nuevamente por un mínimo de un minuto. Como ciertos aceites son difíciles de agitar dependiendo de sus ingredientes, se debe hacerlo por un tiempo adecuado para que el motor tenga una larga vida útil. Tenga cuidado que si no se agita lo suficiente, existe un riesgo de que el pistón se atasque.

5.3 Cargar combustible en la unidad

- Desenrosque y remueva la tapa del tanque. Deje la tapa en un lugar libre de polvo.
- Llene el tanque hasta un 80% de su capacidad.
- Vuelva a colocar la tapa y limpie cualquier derrame que haya.

5.4 Advertencias

- Muévase al menos 3 metros de distancia del lugar de carga antes de encender el motor.
- Apague el motor antes de rellenar la unidad.
- Asegúrese de agitar bien la mezcla de combustible en el contenedor.



5.5 Para asegurar una larga vida útil del motor evite

- Combustible sin aceite - Causará daño severo rápidamente.
- GASOHOL - Puede causar deterioro de la goma o partes plásticas y la falla de la lubricación del motor.
- Aceite para motor de 4 tiempos. - Puede producir una falla en la bujía, bloqueo en el puerto de escape, o estancamiento de los aros de pistón.
- En el caso de almacenar la unidad por largos períodos, limpie el tanque de combustible adecuadamente.

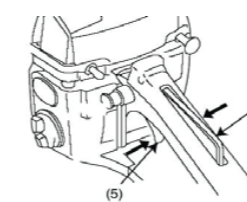
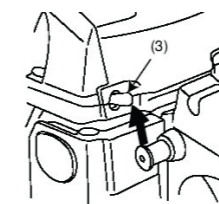
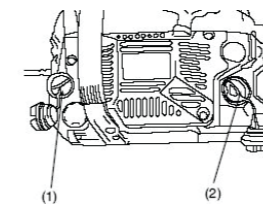
5.6 Aceite de la cadena

Utilice aceite de motor SAE#10w-30 (en cualquier época del año) o SAE#30~#40 en verano y SAE#20 en invierno.

6. OPERANDO EL MOTOR

6.1 Arranque

- Ponga combustible y aceite de cadena, y luego ajuste las tapas.
- Ponga el switch en la posición "ON".
- Tire de la perilla del cebador hasta la segunda posición. El cebador cerrará y la palanca del acelerador estará lista en la posición de arranque.



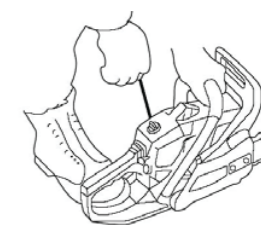
- (1) Aceite de cadena
(2) Combustible
(3) Switch
(4) Bloqueador del acelerador
(5) Palanca del acelerador
(6) Perilla del cebador

NOTA:

- Al arrancar el motor, inmediatamente luego de

apagarlo, deje la perilla del cebador en la posición 1.

- Una vez que la perilla haya sido tirada, no regresará a la posición de operación incluso si la presiona con sus dedos cuando desee devolver la perilla a la posición de operación, tire de la palanca de acelerar.



- Mientras sostiene la unidad de modo seguro en el piso, tire de la cuerda de arranque fuertemente.



ADVERTENCIA

No arranque el motor mientras sostiene la cadena con sus manos. La cadena puede tocar su cuerpo y es muy peligroso.

- Cuando el motor haga ignición, empuje la perilla del cebador en la posición de la primera etapa y tire del arranque de nuevo para arrancar el motor.
- Deje que el motor se caliente con la palanca del acelerador tirado ligeramente. Cuando tire de la palanca de aceleración, la perilla del cebador volverá automáticamente a la posición de funcionamiento.

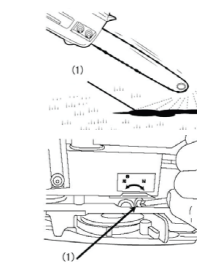


ADVERTENCIA

Mantenga libre la cadena ya que comenzará a rotar desde el momento en que se encienda el motor.

6.2 Revisar la provisión de aceite

Luego de arrancar el motor, haga girar la cadena a velocidad media y vea si el aceite de la cadena se dispersa como en la figura.



- (1) Aceite de cadena

6.3 Ajuste del carburador

El carburador de la unidad ha sido ajustado en la fábrica pero puede requerir reajuste por el cambio en las condiciones de trabajo.

Antes de ajustar el carburador, asegúrese que los filtros que se le proveen estén limpios y frescos y la mezcla de gasolina sea apropiada.

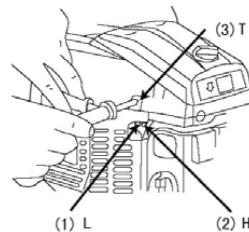
Para ajustar, siga los siguientes pasos.

1. Apague el motor y atornille las agujas H y L hasta que pare. Nunca lo fuerce. Luego vuelva a colocarlos en su posición con la siguiente cantidad de vueltas:

Aguja H: 1+3/8
Aguja L: 5/4+1/4

2. Encienda el motor y permita que se caliente con el acelerador abierto hasta la mitad.
3. Gire la aguja L en sentido horario lentamente hasta encontrar la posición donde la aceleración en vacío sea máxima, luego gire hacia el otro lado un cuarto (1/4) de vuelta.
4. Gire el tornillo de ajuste en sentido antihorario hasta que la cadena no gire. Si la velocidad de vacío es muy baja, gire en sentido horario.
5. Realice un corte de prueba y ajuste la aguja H hasta obtener la mayor fuerza de corte, no para la máxima velocidad.

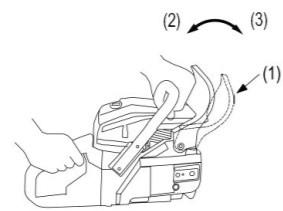
- (1) Aguja L
(2) Aguja H
(3) Tornillo de ajuste



6.4 Freno de la cadena

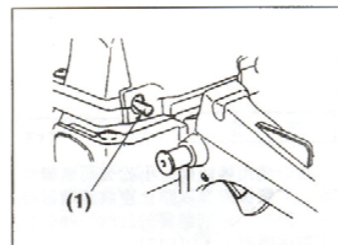
Para liberar el freno, tire del protector frontal hacia la manija frontal hasta escuchar un "click".

- (1) Freno
(2) Liberado
(3) Operado



6.5 Apagar el motor

1. Suelte la palanca del acelerador para permitir que funcione a velocidad de vacío durante algunos minutos.
2. Ponga el switch (1) en la posición "0" (frenado).



7. CORTE



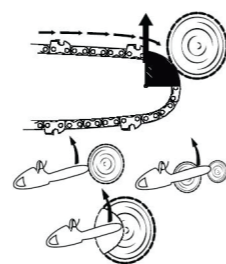
ADVERTENCIA

No es necesario forzar la unidad para el corte. Aplique una presión suave mientras acelera a la máxima aceleración.

Cuando la cadena de corte se trabe en el corte, no intente retirarla por la fuerza, utilice una palanca o llave para abrir el camino.

7.1 Protección contra un sacudón

La motosierra está equipada con un freno que frenará la cadena en caso de un sacudón si la está utilizando correctamente.



Debe revisar el sistema de freno de la cadena antes de cada uso haciendo funcionar la unidad a su mayor aceleración durante 1-2 segundos y presionando la protección de mano frontal hacia adelante.

La cadena debería frenar inmediatamente con el motor a su máxima velocidad. Si la cadena demora en frenarse o no frena, reemplace la banda de freno y el tambor del embrague antes de utilizar.

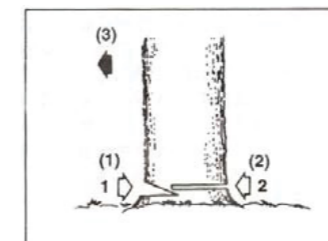
Es de gran importancia que se revise el freno de la

cadena apropiadamente antes de cada uso y que la cadena este fuerte para disminuir la posibilidad de un sacudón.

La remoción de los dispositivos de seguridad, mal mantenimiento, o mal reemplazo de la barra o de la cadena pueden aumentar el riesgo de lesión debido a un sacudón.

7.2 Caída del árbol

1. Tome la decisión de la dirección de caída del árbol de acuerdo al viento, inclinación del árbol, ubicación de las ramas pesadas, facilidad del trabajo luego de la caída entre otros factores.
2. Al limpiar el área que rodea el árbol, encuentre un buen punto de apoyo y una salida de escape.
3. Realice una muesca a un tercio de camino dentro del árbol en el lado de la caída.
4. Realice un corte de caída desde el lado opuesto de la muesca y un poco por encima del fondo de la muesca.



- (1) Muesca
(2) Corte de caída
(3) Dirección de la caída



ADVERTENCIA

Cuando tire un árbol, siempre avise a los trabajadores vecinos del peligro.

7.3 Trozado y desarme

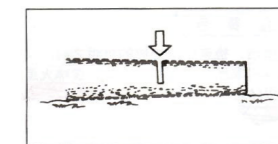


ADVERTENCIA

Esté alerta al giro de los troncos. Especialmente al trabajar en pendientes, ubíquese en el lado de mayor pendiente con respecto al tronco.

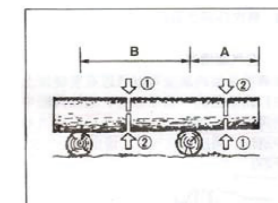
Siga las instrucciones trabajo seguro para evitar un sacudón.

Tronco sobre el suelo
Corte hasta la mitad, luego gire y corte del lado opuesto.



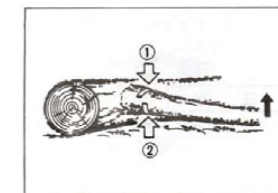
Un tronco separado del suelo

En el área A, corte desde el fondo un tercio y termine cortando desde la parte de arriba. En el área B, corte un tercio desde la parte de arriba y termine desde abajo.

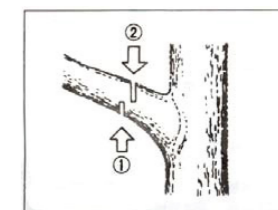


Cortar una parte de un árbol caído

Primero revise hacia qué lado se curvan las partes. Luego realice el corte inicial del lado curvado y finalice del otro lado.



Poda de un árbol parado
Corte la parte de abajo y finalice desde la parte superior.



8. MANTENIMIENTO

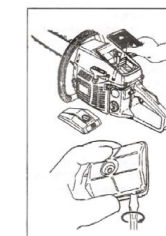


ADVERTENCIA

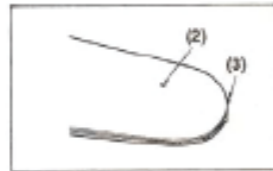
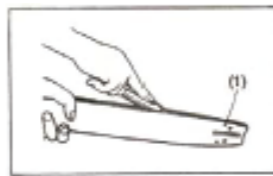
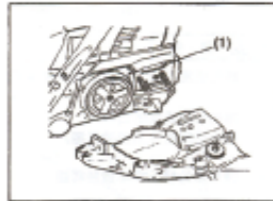
Antes de limpiar, revisar o reparar la unidad, revise que el motor esté apagado y en frío. Desconecte la bujía para prevenir un encendido accidental.

8.1 Mantenimiento luego del uso

1. Filtro de aire para limpiar la suciedad en las mallas, divida el filtro a la mitad y cepille la gasolina. Si utiliza aire comprimido, sople desde adentro.



2. Puerto de aceite desmonte la barra guía y revise que no esté atascado el puerto de aceite.
3. Barra guía. Cuando se desmonte la barra guía, remueva el polvo en la ranura de la barra y el puerto de aceite en la corona desde el puerto de abastecimiento en la punta de la barra.



- (1) Puerto de aceite
(2) Espada
(3) Corona

8.2 Servicios periódicos

1. **Aletas del cilindro:** Polvo entre las aletas del cilindro causarán sobre calentamiento. Revise y limpie periódicamente las aletas del cilindro luego de remover el filtro de aire y la tapa del cilindro.



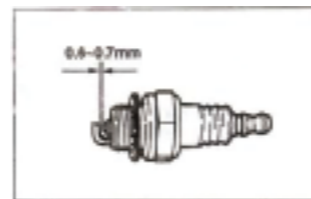
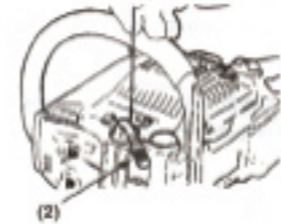
NOTA: Asegurese de bloquear el agujero de admisión de aire.

2. **Filtro de combustible:** Utilizando un gancho de alambre, quite el filtro del puerto de llenado. Desarme el filtro y lave con gasolina.



NOTA: Luego de remover el filtro, utilice una pinza para su-jetar el final del tubo de succión, teniendo cuidado de no permitir que entre polvo o filtraciones en el tubo.

3. **Tanque de aceite:** Con un gancho de alambre, saque el filtro de aceite a través del puerto de carga y limpie. Al poner el filtro nuevamente en el tanque, asegúrese de ubicarlo en la esquina frontal derecha. También limpie la suciedad del tanque.



4. **Bujía:** Limpie los electrodos con un cepillo de alambre y ponga el huelgo en 0.6~0.7mm.

5. **Bujía:** Revise por roturas o desgaste excesivo que interfieran con la cadena. Si el desgaste es considerable, reem-place con otra. Nunca coloque una nueva cadena en una corona desgastada o viceversa.

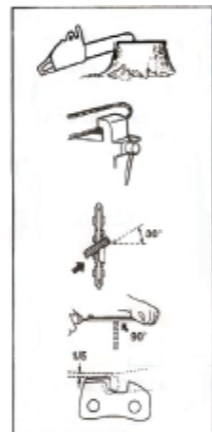
9. MANTENIMIENTO DE LA CADENA Y LA BARRA GUÍA

9.1 Cadena

ADVERTENCIA

Es muy importante mantener la cadena bien afilada. Se debe afilar cuando:

- El polvo sea espeso.
- Necesite más fuerza para cortar.
- El corte no vaya derecho.
- Aumente la vibración.
- Aumente el consumo de combustible.



9.2 Estándares de corte

- Asegúrese la cadena.
- Asegúrese que el motor esté apagado.
- Utilice una lima redonda de tamaño adecuado para su cadena. Coloque el filo en el cortador y empuje hacia adelante.

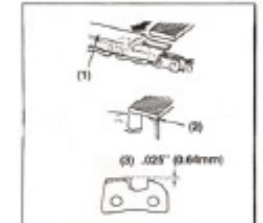
Mantenga la posición del filo como se ilustra.

Luego de utilizar el cortador, revise el medidor de profundidad y manténgalo en el nivel apropiado como se ilustra en la imagen.

ADVERTENCIA

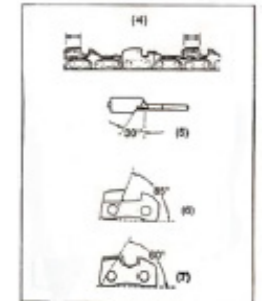
Asegúrese de redondear el borde delantero para reducir la posibilidad de un sacudón o rotura de la correa.

- › Forma apropiada de chequear el medidor
- › Redondee el hombro
- › Estándar de profundidad



Asegúrese que todas las cuchillas tengan la misma longitud

- › Longitud de la cuchilla
- › Ángulo de fino
- › Ángulo de la placa lateral
- › Ángulo de la placa superior



BARRA GUÍA

Revertir la barra ocasionalmente es recomendable para evitar el desgaste parcial.

10. PROBLEMAS Y SOLUCIONES

PROBLEMAS	CAUSAS POSIBLES	SOLUCIONES
Falla en el arranque	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise que el combustible tenga la mezcla standard. 2. Revise que el motor no tenga humedad. 3. Revise la bujía. <p>*Asegúrese de que funcione el sistema anti-congelamiento.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace por el combustible apropiado. 2. Remueva la bujía y séquela. Luego de arranque nuevamente siin cebador 3. Límpiela o reemplace por una nueva.
Falta de energía / aceleración pobre / funcionamiento defectuoso en vacío.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise que el combustible tenga la mezcla standard. 2. Revise que no estén tapados los filtros de aire y combustible. 3. Carburador mal ajustado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace por el combustible apropiado. 2. Limpie. 3. Reajuste las agujas.
El aceite no sale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise la calidad del aceite. 2. Revise que no estén tapados los puertos y pasajes de aceite. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace por el tipo de aceite apropiado. 2. Limpie



11. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO		MPRO42
UNIDAD DE ENERGÍA		
Desplazamiento	40. 1 CC	
Combustible	Mix Nafta - Aceite 25:1	
Capacidad de tanque	310ml	
Aceite para cadena	Aceite de motor	
Capacidad de aceite	210ml	
Carburador	De tipo diafragma	
Sistema de ignición	CDI	
Bujía	champion RCJ-6Y	
Sistema de provisión de aceite	Bomba automática con ajuste	
Corona (dientes * ángulo)	6T * 3/8	
Dimensiones	largo 770mm ancho 230mm alto 265 mm	
Peso vacío	4.5Kg	
CABEZAL DE CORTE		
Tipo de barra guía	Naríz de corona / Naríz dura	
Tamaño	410mm	
angulo	9.53mm	
medidor	1.27 mm	

1. POLÍTICA DE GARANTÍA

Motomel concede al Centro de Servicios la presente Garantía, quien por su propia cuenta la propaga a Ud. Como dueño de un Producto.

Motomel contempla en garantía todo desperfecto, imperfección o deficiencia en las piezas o en el ensamble de los productos que puedan causar daños en el equipo y en su funcionamiento.

El periodo total de garantía es de 6 meses contados a partir de la fecha de venta del Producto, indicado en la factura de compra del usuario. Esta garantía es la única y exclusiva Garantía dada por Motomel y será bajo condiciones de uso normal de los Productos.

Toda solicitud de Garantía solamente se aceptara imperativamente durante la vigencia de la misma.

Las piezas reemplazadas a título de Garantía se convierten, en propiedad de Motomel.

El uso indebido y las malas conexiones dejan señales de lectura en las partes eléctricas y mecánicas de los Productos, estas serán motivo de pérdida de la cobertura de la garantía.

2. CADUCIDAD DE LA GARANTÍA

- › La garantía caduca automáticamente si el Producto fue abierto, modificado o reparado por terceros. Solo los Centros de Servicios oficiales pueden reparar o desarmar los productos.
- › Conserve la factura de compra para futuros reclamos. Es condición excluyente la presentación de la misma para cualquier tipo de reclamo.

2.1 Motivos de caducidad de la Garantía

- › Uso inapropiado de los Productos.
- › Las mezclas imprecisas aceite-nafta en los Motores 2 Tiempos.
- › Carencia de lubricación en motores 4 Tiempos o aceite inadecuado.
- › Averías ocasionadas por aguas sucias en hidrolavadoras.
- › Deterioro por abrasión, aplastamiento o impacto en los Productos.
- › Equipos instalados en circuitos eléctricos defectuosos.
- › Conexiones en voltajes inapropiados en circuitos paralelos.
- › Productos que presenten piezas quemadas por malas conexiones o sobre carga de consumo.
- › Productos que presenten su circuito eléctrico alterado o modificado.
- › Productos destinados a competencias deportivas
- › Productos utilizados para alquiler.

3. EXCLUSION DE LA GARANTIA

Todos los servicios descritos a continuación y las piezas consumibles que sufren un desgaste natural por el normal funcionamiento de las mismas, no están cubiertas por la garantía:

- › Grasas, aceites lubricantes y combustibles.
- › Filtros de aceite, filtros de combustible, filtros de aire ,bujías, cadenas de transmisión, cámaras de aire, neumáticos, catalizadores, rodamientos, discos de embrague, correas y baterías.
- › Regulaciones, carburaciones, cargas de baterías, limpieza, lubricación y verificaciones en general.

4. LIMITACION DE LA GARANTIA

La garantía se limita al producto , sus piezas y mano de obra en reparación. Quedan fuera de la cobertura:

- Gastos de transporte o envíos de cualquier índole.
- Gastos ocasionados por la indisponibilidad del producto.
- Reparaciones y recambios de piezas como resultado de accidentes, mal uso o negligencia, por carencia de mantenimiento preventivo.
- Uso de piezas de reemplazo inapropiadas o instaladas defectuosamente.

5. OBLIGACIONES DEL PROPIETARIO

Durante la etapa de garantía su producto debe ser reparado en Centros de Servicios oficiales, autorizados por Motomel.

Primeramente antes de usar su producto lea atentamente el Manual de Usuario correspondiente a su equipo.

MODELO

FECHA DE COMPRA

DIRECCIÓN

Nº DE SERIE

Nº DE FACTURA

PUNTO DE VENTA