

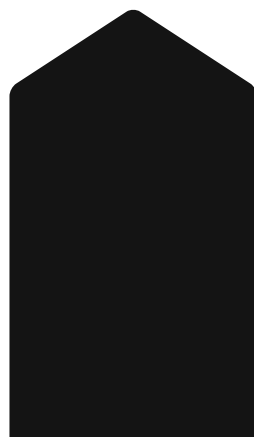


www.motomel.com.ar



Motomel
Máquinas y Herramientas

MANUAL DE USUARIO
DESMALEZADORA
CON RUEDAS MDR525





INTRODUCCIÓN

Bienvenido a la experiencia de trabajo con equipos Motomel. Este manual de usuario lo guiará en cuanto a la puesta en marcha y uso apropiado del equipo. Antes de utilizar por favor lea atentamente este manual, opere el equipo correctamente y de manera segura. Debido a posibles cambios en las especificaciones, los detalles de su equipo pueden variar de los descriptos en este manual, por favor interpretese correctamente.

Procedimientos de seguridad

Antes de utilizar nuestra desmalezadora, lea atentamente este manual para comprender en forma completa cómo se utiliza este producto. Tenga este manual a mano.

Las advertencias incluidas en este manual están claramente marcadas con el símbolo. Este símbolo indica puntos de vital importancia, que deben tenerse en cuenta para evitar posibles lesiones serias. Se le solicita que lea todas las instrucciones atentamente y las siga sin falta.

NOTAS SOBRE LOS TIPOS DE ADVERTENCIA INCLUIDOS EN EL MANUAL



ADVERTENCIA

Esta marca indica instrucciones que deben seguirse a fin de evitar accidentes que podrían provocar lesiones corporales serias o la muerte.



IMPORTANTE

Esta marca indica instrucciones que deben seguirse para evitar fallas mecánicas, averías o daños.



NOTA

Esta marca indica consejos o instrucciones útiles para el uso del producto.

ÍNDICE

03 1. Ubicación de las piezas
2. Etiquetas de advertencia

08 3. Símbolos de la máquina
4. Precauciones de seguridad

07 5. Instalación

08 6. Combustible

09 7. Funcionamiento

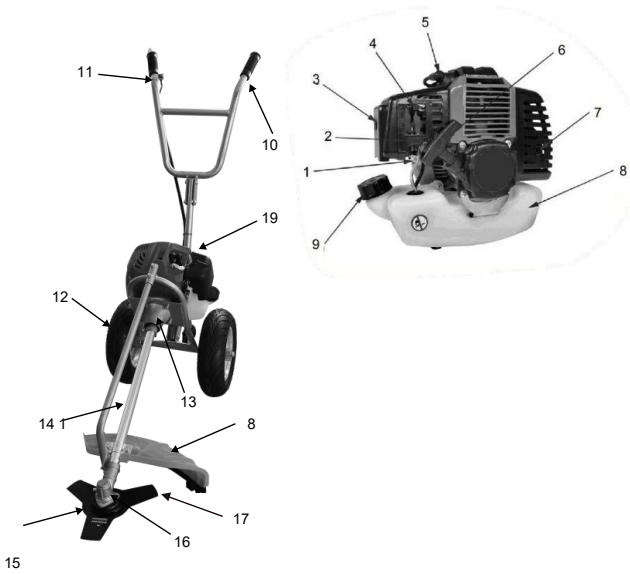
10 8. Mantenimiento

11 9. Resolución de problemas

12 10. Especificaciones



1. UBICACIÓN DE LAS PIEZAS



1. Bomba de combustible
2. Tornillo del carburador
3. Cubierta del filtro
4. Cebador
5. Cable de la bujía
6. Mango de la cuerda de arranque
7. Silenciador
8. Tanque de combustible
9. Tapa del tanque
10. Manillar
11. Interruptor de detención
12. Rueda
13. Conector de transmisión
14. Árbol de transmisión
15. Cabezal de corte
16. Cubierta de engranajes
17. Cuchilla de corte
18. Protección de seguridad
19. Motor

2. ETIQUETAS DE ADVERTENCIA



1. Lea el Manual del propietario antes de hacer funcionar esta máquina y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad.
2. Utilice protección en la cabeza cuando haya riesgo de caída de objetos. Utilice protección ocular y auditiva.
3. Advertencia/Atención.
4. Tenga cuidado con los objetos que caen.
5. Mantenga a los niños, los transeúntes y los ayudantes a 15 metros de la desmalezadora.
6. Utilice protección en los pies y guantes (con la desmalezadora).
7. Frecuencia máxima de giro del eje para el accesorio de corte.



Si el sello o la etiqueta de advertencia se desprenden o ensucian, debe comunicarse con el vendedor para solicitar un sello o etiqueta de reemplazo.

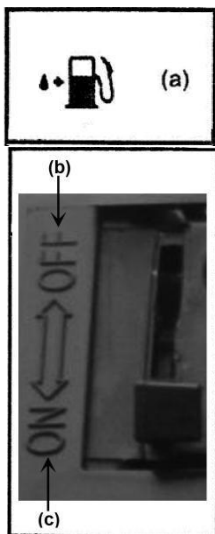


Nunca transforme ni modifique la desmalezadora, ya que esto anula la garantía.



3. SÍMBOLOS DE LA MÁQUINA

Para un funcionamiento y mantenimiento seguros, los símbolos se han tallado en relieve en la máquina. Siga estas instrucciones y tenga la precaución de no cometer errores.



a. El puerto para volver a cargar el combustible "MEZCLA DE GASOLINA"

Posición: TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE.

b. Dirección de cierre del cebador
Posición: CUBIERTA DEL DEPURADOR DE AIRE.

c. Dirección de apertura del cebador,
Posición: CUBIERTA DEL DEPURADOR DE AIRE.

4. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

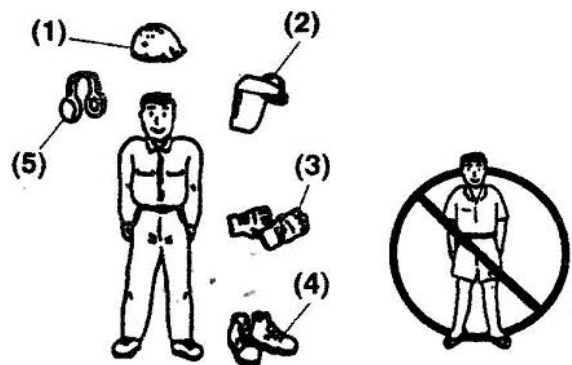
ANTES DE UTILIZAR LA MÁQUINA.



1. Lea este manual del propietario atentamente para entender como funciona esta unidad correctamente.
2. Este producto se ha diseñado para cortar pasto, y no debe utilizarse nunca para ningún otro fin.
3. Nunca debe utilizar esta desmalezadora bajo los efectos del alcohol, si se encuentra exhausto o con falta de sueño, si se encuentra somnoliento debido a la toma de medicamentos para el resfrío, o en cualquier otro momento en el que exista la posibilidad de que su juicio se vea alterado o en el que podría no tener la capacidad de hacer funcionar la desmalezadora en forma correcta y segura.
4. Evite hacer funcionar el motor en lugares cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, que es nocivo.

5. Nunca utilice la desmalezadora en circunstancias como las que se describen a continuación:
 - Cuando el suelo esté resbaloso o si existen otras condiciones que podrían imposibilitar que se encuentre en una posición estable mientras utiliza la desmalezadora.
 - De noche, si hay niebla densa o en otros momentos en los que su campo de visión podría verse limitado y se dificultaría tener una visión clara del área.
 - Durante tormentas, tormentas eléctricas, en momentos de vientos fuertes o huracanados, o en cualquier otro momento en el que las condiciones climáticas podrían provocar que fuera inseguro utilizar este producto.
6. La falta de sueño, el cansancio o el agotamiento físico reducen los intervalos de atención y esto, a su vez, puede provocar accidentes y lesiones. Limite el tiempo de uso continuo de la desmalezadora a 30 a 40 minutos, aproximadamente, por sesión, y tómese de 10 a 20 minutos de descanso entre una sesión de trabajo y otra. También intente que la carga de trabajo total en un día no supere las 2 horas.
7. Asegúrese de dejar este manual a mano para poder consultarlo más adelante, cuando surja alguna pregunta.
8. No se olvide de incluir este manual si vende, presta o transfiere de otro modo la propiedad de este producto.
9. Nunca permita que los niños o las personas que no son capaces de entender en forma completa las instrucciones brindadas en este manual utilicen la desmalezadora.

EQUIPO Y VESTIMENTA DE TRABAJO



- Cuando utilice la desmalezadora, debe utilizar la vestimenta y el equipo de protección adecuados, tal como se detalla a continuación:

1. Casco.
2. Protector facial.
3. Guantes de trabajo gruesos.
4. Botas de trabajo con suela antideslizante.
5. Protectores auditivos.

• Lleve los siguientes elementos:

1. Herramientas y limas accesorias.
2. Combustible adicional correctamente almacenado.
3. Cuchilla de repuesto.
4. Notificaciones para su área de trabajo (cinta, signos de advertencia).
5. Hacha de mano o sierra (para retirar los obstáculos)

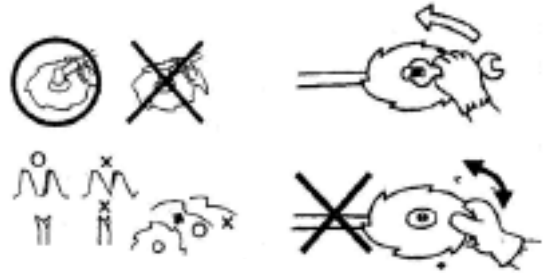
• Nunca utilice la desmalezadora con pantalones que tengan puños sueltos, con sandalias o descalzo.

ADVERTENCIA: MANEJO DEL COMBUSTIBLE.



1. El motor de este producto se ha diseñado para funcionar con combustible mixto, que contiene gasolina altamente inflamable. Nunca debe guardar las latas de combustible ni llenar el tanque de combustible en un lugar en el que haya una caldera, estufa, fuego de leña, chispas eléctricas, chispas de soldadura o cualquier otra fuente de calor o fuego que pudiera encender el combustible.
2. Es extremadamente peligroso fumar mientras se hace funcionar la desmalezadora o se llena el tanque de combustible. Siempre asegúrese de mantener los cigarrillos encendidos lejos de la desmalezadora en todo momento.
3. Cuando llene el tanque, siempre apague primero el motor y mire atentamente alrededor para asegurarse de que no haya chispas ni llamas abiertas en ningún lugar cerca.
4. Si se derrama combustible durante el llenado, utilice un trapo seco para limpiar el derrame antes de volver a encender el motor.
5. Luego de llenar el tanque, ajuste la tapa del combustible con firmeza en el tanque de combustible y luego lleve la desmalezadora a 3 m o más del lugar en el que se llenó el tanque antes de encender el motor.

ELEMENTOS QUE DEBE VERIFICAR ANTES DE UTILIZAR LA DESMALEZADORA.



1. Antes de comenzar a trabajar, mire alrededor atentamente para tener una idea de la forma de la tierra o del pasto que debe cortarse y si hay obstáculos que podrían interponerse mientras trabaja. Retire todos los obstáculos que puedan quitarse.
2. El área que se encuentra dentro de un perímetro de 15 m de la persona que utiliza la desmalezadora debe considerarse un área peligrosa a la que nadie debe ingresar mientras la desmalezadora se encuentra en uso. Si es necesario, debe colocar cinta de advertencia amarilla y signos de advertencia alrededor del área de trabajo. Cuando dos o más personas realizan el trabajo en forma simultánea, siempre controle la presencia y la ubicación de los demás, a fin de mantener una distancia suficiente para garantizar la seguridad de todas las personas.
3. Asegúrese de que no haya tornillos ni pernos sueltos, fugas de combustible, roturas, abolladuras o cualquier otro problema que pudiera interferir en el funcionamiento seguro. Controle especialmente que las cuchillas y las juntas que conectan las cuchillas a la desmalezadora no tengan ningún problema.
4. Nunca utilice cuchillas que estén abolladas, torcidas, agrietadas, rotas o dañadas de ningún modo.
5. Siempre mantenga afiladas las cuchillas.
6. Controle el perno que sujeta la cuchilla y asegúrese de que la cuchilla gire con fluidez sin hacer ruidos extraños.



OBSERVACIONES SOBRE EL ARRANQUE DEL MOTOR.



1. Controle atentamente el área para asegurarse de que no haya obstáculos en un perímetro de 15 m o menos alrededor de la desmalezadora.
2. Coloque la estructura de la desmalezadora en el suelo, en un área plana y despejada, y sosténgala con firmeza en su lugar para asegurarse de que las cuchillas y el regulador no entren en contacto con obstáculos cuando arranque el motor.
3. Coloque el regulador en posición de ralentí cuando arranque el motor.
4. Luego de arrancar el motor, si las cuchillas continúan girando incluso después de que el regulador se ha movido completamente hacia atrás, apague el motor y controle el cable y otras piezas del regulador.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA EVITAR RETROCESOS.

Se puede producir una reacción peligrosa cuando la cuchilla giratoria entra en contacto con un objeto sólido en un área crítica. Esto se denomina retroceso. Como consecuencia, el operador puede perder control de la unidad, lo que, a su vez, puede provocar lesiones serias o mortales.

Evite el retroceso. Siga atentamente las precauciones de seguridad que se detallan a continuación.

1. Antes de comenzar a trabajar, limpie el área de trabajo y retire el pasto que se encuentra alrededor de los obstáculos.
2. Cuando utilice la desmalezadora, no la agarre de otras piezas que no sea el manillar.
3. Nunca saque la vista de la desmalezadora al usarla. Si es necesario, coloque el regulador en posición de ralentí.
4. Cuando utilice la desmalezadora, no permita que la unidad se acerque a sus pies ni eleve la unidad por encima de su cintura.

OBSERVACIONES SOBRE EL TRASLADO.

1. Asegúrese de que se haya colocado la cubierta de las cuchillas adecuada.
2. Cuando la traslade en auto, fije la unidad con

firmeza con una soga. No la traslade en bicicleta ni motocicleta porque puede resultar peligroso.

3. Nunca traslade la desmalezadora durante distancias largas en rutas desparejas sin quitar primero todo el combustible del tanque de combustible ya que, si lo hace, podría provocar fugas de combustible del tanque.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA EL FUNCIONAMIENTO.

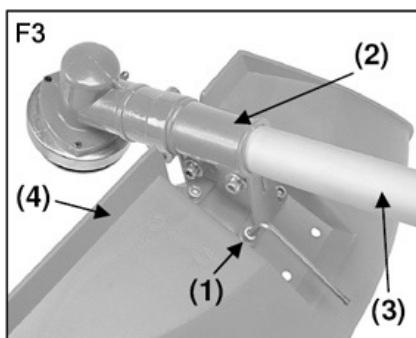


1. Agarre el manillar de la desmalezadora con firmeza y con las dos manos. Si debe suspender el trabajo, coloque el regulador en la posición de ralentí.
2. Siempre asegúrese de mantener una postura equilibrada y pareja cuando trabaja.
3. Mantenga la velocidad del motor en el nivel necesario para realizar el trabajo de corte, y nunca eleve la velocidad del motor por encima del nivel necesario.
4. Si el pasto queda atrapado en la cuchilla durante el funcionamiento, o si necesita controlar la unidad o llenar el tanque, siempre asegúrese de apagar el motor.
5. Si la cuchilla toca un objeto duro, como una piedra, detenga inmediatamente el motor y controle si la cuchilla tiene algún problema. Si es así, cambie la cuchilla por una nueva.
6. Si alguien lo llama mientras está trabajando, siempre asegúrese de apagar el motor antes de darse vuelta.
7. Nunca toque la bujía ni el cable de conexión mientras el motor se encuentra en funcionamiento. Si lo hace, puede quedar sujeto a una descarga eléctrica.
8. Nunca toque el silenciador, la bujía ni ninguna otra pieza metálica del motor mientras el motor se encuentra en funcionamiento o inmediatamente después de apagarlo. Si lo hace, se pueden provocar quemaduras serias.
9. Cuando termina de cortar en un lugar y desea continuar trabajando en otro sitio, apague el motor y gire la unidad, de modo que la cuchilla mire en dirección opuesta a su cuerpo.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA EL MANTENIMIENTO.

1. Realice el mantenimiento y los controles que se describen en este manual a intervalos periódicos. Si se debe reemplazar alguna pieza o si debe realizar cualquier trabajo de mantenimiento o reparación que no se describe en este manual, comuníquese con un representante del comercio o del distribuidor de servicio autorizado más cercano para recibir asistencia.
2. En ninguna circunstancia debe desarmar la desmalezadora ni realizar modificaciones de ningún tipo. Si lo hace, la desmalezadora podría dañarse durante el funcionamiento o podría dejar de funcionar correctamente.
3. Siempre asegúrese de apagar el motor antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento o verificación.
4. Cuando afile, retire o vuelva a conectar la cuchilla, utilice las herramientas y los equipos adecuados para evitar lesiones.
5. Cuando vuelva a colocar la cuchilla o cualquier otra pieza, o cuando reemplace el aceite o cualquier otro lubricante, siempre asegúrese de utilizar productos certificados para su uso con la desmalezadora.

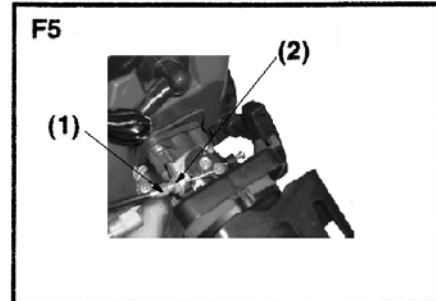
5. INSTALACIÓN



Protección de seguridad

Conecte la protección de seguridad a la cubierta de engranajes y fíjela con la abrazadera y 2 pernos (M5×25) en forma segura.

1. Perno
2. Abrazadera
3. Tubo principal
4. Protección de seguridad

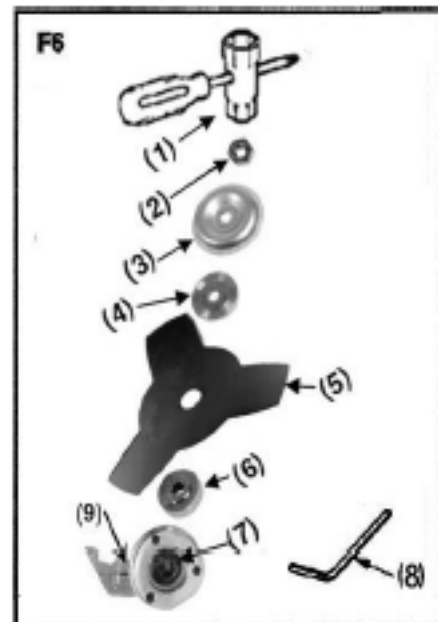


Ajuste del cable del regulador

- › Luego de liberar la palanca del regulador, tire del cable del regulador. El juego normal es de 1 o 2 mm cuando se mide en el extremo del lado del carburador.
- › Si el juego es demasiado grande o pequeño, retire la cubierta del depurador de aire, afloje la tuerca de fijación y ajuste el juego (F5).

1. Tuerca de ajuste
2. Tuerca de fijación

INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA METÁLICA (F6)



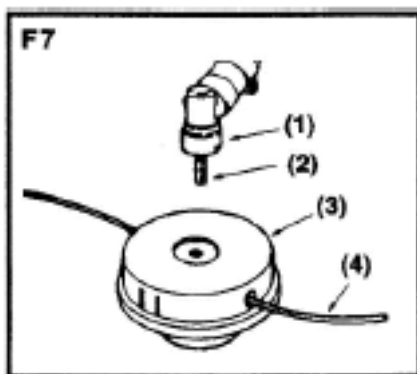
- › Coloque el soporte interno del eje de engranajes y gírelo de modo que el orificio quede alineado con el orificio del eje de engranajes. Coloque la llave hexagonal en el orificio para fijarla a fin de montar la tuerca.
- › Coloque la cuchilla en el soporte interno con la cara que tiene las letras mirando hacia la cubierta

de engranajes, y haga coincidir el orificio de la cuchilla con la protuberancia del soporte interno correctamente.

- › Coloque el soporte externo en la cubierta de engranajes con la cara hundida mirando hacia la cuchilla.
- › Coloque la cubierta metálica superior incluida en el soporte externo y asegúrela con la tuerca.
- › 5. Retire la llave hexagonal.

1. Llave
2. Tuerca
3. Cubierta metálica superior
4. Soporte externo
5. Cuchilla
6. Soporte interno
7. Eje de engranajes
8. Llave hexagonal
9. Cubierta de engranajes

INSTALACIÓN DEL CORTADOR DE NAILON (F7)



- › Coloque el soporte interno en el eje de engranajes únicamente (consulte la F6).
- › Atornille el perno incluido (M10 izquierdo) en el eje de engranajes y asegúrelo con la llave de ajuste.
- › Atornille el cortador de nylon en el perno. Para hacerlo, fije el soporte interno con la barra en L y ajústelo manualmente.



Guarde con cuidado los pernos y las arandelas necesarios para instalar la cuchilla, a fin de no perderlos.

1. Cubierta de engranajes
2. Perno
3. Cortador de nylon
4. Tanza de nylon

6. COMBUSTIBLE



ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable. Evite fumar o acercarse a llamas o chispas al combustible.



ADVERTENCIA

Limpie todos los derrames antes de arrancar el motor.



ADVERTENCIA

Asegúrese de detener el motor y deje que se enfríe antes de cargar combustible en la unidad.



ADVERTENCIA

Mantenga las llamas abiertas lejos del área en la que se maneja o almacena el combustible.



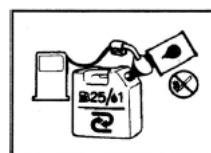
IMPORTANTE

Nunca utilice aceite para motores de 4 tiempos o para motores de 2 tiempos con refrigeración por agua. Puede corroer las bujías, bloquear el puerto de escape o provocar el agarre del pistón.



IMPORTANTE

Las mezclas de combustible que hayan quedado sin uso durante un período de un mes o más pueden obstruir el carburador o provocar que el motor no funcione correctamente. Coloque el combustible restante en un recipiente hermético y guárdelo en una habitación oscura y fresca.



Mezcle gasolina de grado regular (con o sin plomo, y sin alcohol) con aceite para motor de calidad comprobada para motores de 2 tiempos con refrigeración por agua.

PROPORCIÓN DE MEZCLA RECOMENDADA

- › GASOLINA: 40
- › ACEITE: 1

7. FUNCIONAMIENTO

ARRANQUE DEL MOTOR



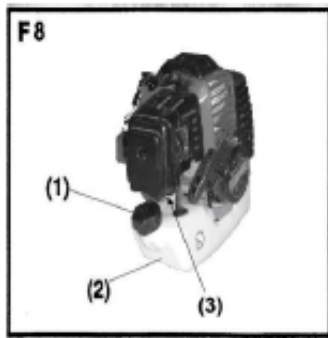
ADVERTENCIA

Antes de arrancar el motor, inspeccione toda la unidad para detectar accesorios sueltos o fugas de combustible, y controle que el accesorio de corte esté correctamente instalado y ajustado con firmeza.



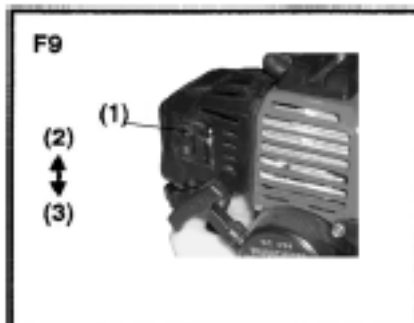
ADVERTENCIA

Coloque la unidad en un lugar plano y firme. Mantenga el cabezal de corte sin nada alrededor.



- Gire la tapa del tanque de combustible para asegurarse de que esté ajustada con firmeza (F8).
- Bombee el bulbo de la bomba de combustible hasta que este se vea y fluya libremente en la manguera de retorno del tanque de combustible.

1. Tapa del tanque
2. Tanque de combustible
3. Bulbo de la bomba de combustible



- Mueva la palanca del cebador a la posición cerrada (F9).

1. Palanca del cebador
2. Cerrada
3. Abierta



NOTA

Cuando vuelva a arrancar el motor inmediatamente después de detenerlo, mueva la palanca del cebador hacia la posición abierta.

- Con una mano en el cabezal del motor eléctrico y la otra en la cuerda del arranque, tome con firmeza la cuerda de arranque y tire rápidamente de ella hasta que arranque el motor.
- Una vez que arranque el motor, o luego de tirar de 4 a 6 veces de la cuerda, mueva la palanca del cebador hasta la posición abierta. Reinicie el motor, si fuera necesario, y deje que la unidad se caliente en ralentí durante varios minutos.
- Una vez que el motor se haya calentado, tome el mango del regulador. Presione gradualmente el gatillo del regulador para aumentar las RPM del motor a la velocidad de funcionamiento.



NOTA

Cuando vuelva a arrancar el motor inmediatamente después de detenerlo, libere la palanca del cebador para que regrese a la posición de ralentí.

1. Mientras sostiene la unidad con firmeza, tire de la cuerda de arranque rápidamente.
2. Una vez que arranque el motor, abra gradualmente el cebador.
3. Deje que el motor funcione durante 2 a 3 minutos para que se caliente.

DETENCIÓN DEL MOTOR

1. Libere el gatillo del regulador y deje que el motor vuelva a la posición de ralentí antes de apagarlo.
2. Presione el dispositivo de detención hasta que el motor se haya detenido por completo.



ADVERTENCIA

Durante el funcionamiento, siempre tome con firmeza el manillar con las dos manos.



ADVERTENCIA

Sostenga con firmeza el manillar del cortador o recortador y apriete lentamente el gatillo del regulador para acelerar el motor.



ADVERTENCIA

NUNCA retire las manos del manillar del cortador o recortador cuando la unidad se encuentre en funcionamiento.

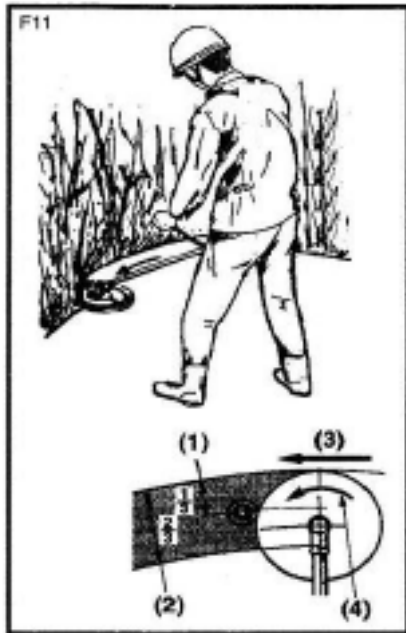


ADVERTENCIA

El motor sigue funcionando incluso si la cuchilla o el cortador de nailon se han detenido debido a una obstrucción. Si esto sucede, detenga el motor y retire la obstrucción antes de continuar.

OPERACIÓN DE CORTE

USO DE LA CUCHILLA METÁLICA



- Para cortar, siempre guíe el cabezal de derecha a izquierda.
- La cuchilla metálica corta hasta un punto ubicado a 1/3 del borde. Utilice esa área para cortar arbustos y hierbas duras y gruesas. Para cortar el pasto joven, puede utilizar hasta 2/3 desde la punta de la cuchilla.
- Ajuste la velocidad del motor según los objetos que deba cortar. Corte el pasto joven a velocidad media, y corte los arbustos y las hierbas duras y gruesas a velocidad alta.

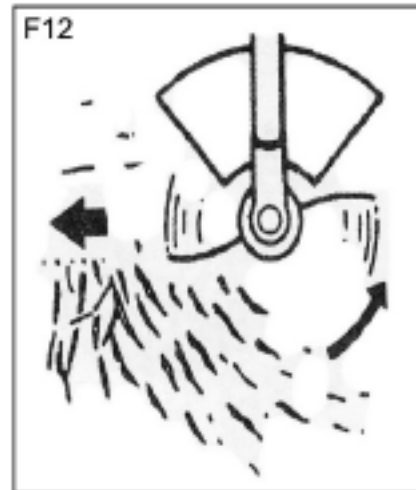
1. Para árboles y ramas
2. Para pasto y hierbas
3. Dirección de corte
4. Dirección de giro



IMPORTANTE

Si lo hace funcionar a velocidad lenta, el pasto, las hierbas y las ramitas son más propensos a quedar atrapados en las cuchillas, y el eje y el embrague se desgastan con mayor rapidez.

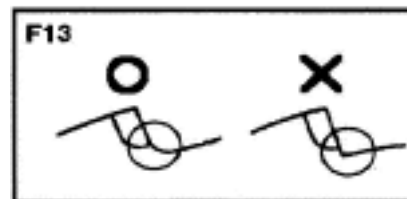
USO DEL CORTADOR DE NYLON



- La tanza de nylon consume una gran cantidad de energía. Tenga en cuenta que la velocidad de giro del motor en funcionamiento debe ser el 50 % de la velocidad usada cuando se utiliza la cuchilla metálica.
- El cortador de nylon corta el pasto con la potencia de giro de la tanza. Si intenta cortar pasto con toda la longitud de la tanza de una vez, la velocidad de giro disminuye debido a la resistencia y no puede cortar el pasto correctamente. Si la resistencia es muy grande, retire el cortador de nylon del pasto una vez, aumente la velocidad de giro y corte una pequeña cantidad de pasto de una vez.
- Si trata de cortar el pasto balanceando la desmalezadora en dirección opuesta (de izquierda a derecha), los desechos vuelan en dirección opuesta al cuerpo. De esta forma, evita que se le ensucie la ropa.

8. MANTENIMIENTO

CUCHILLA

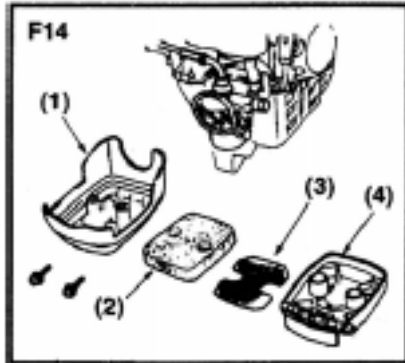


- Afile todos los bordes de corte y asegúrese de que la esquina inferior esté redondeada (F13).
- No enfríe la cuchilla con agua si ha utilizado una amoladora. Puede provocar grietas en la cuchilla.



LUEGO DE 25 HS DE USO

DEPURADOR DE AIRE



- Controle y limpie el elemento del filtro en agua tibia con jabón, según se necesite. Séquelo completamente antes de instalarlo. Si el elemento se rompe o contrae, reemplácelo por uno nuevo (F14).
1. Cubierta
 2. Elemento
 3. Pantalla
 4. Estructura



Si el filtro de aire está obstruido, esto puede aumentar el consumo de combustible y, a la vez, disminuir la potencia del motor. Si se hace funcionar la desmalezadora sin el filtro de aire o con un elemento del filtro deformado, el motor se arruinará rápidamente.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Retire el filtro del puerto de llenado de combustible con un gancho de alambre pequeño. Desconecte el conjunto del filtro de la manguera de combustible y desenganche el tabique de retención para desmontarlo. Limpie los componentes con gasolina.



Si el filtro de combustible está obstruido, la aceleración del motor será deficiente.

BUJÍA

Retire e inspeccione la bujía, y limpie los electrodos, según sea necesario, con un cepillo. La separación de los electrodos debe ajustarse a 0,6 ~ 0,7 mm.

CONDUCTO DE REFRIGERACIÓN DE LA ENTRADA DE AIRE

Controle el conducto de refrigeración de la entrada de aire y el área alrededor de las aletas de refrigeración del cilindro. Retire cualquier residuo que se haya adherido a la desmalezadora.



Tenga en cuenta que, si no lo hace, el silenciador podría sobrecalentarse y esto, a su vez, podría provocar que la desmalezadora se prenda fuego.

CUBIERTAS DE ENGRANAJE

1. Aplique grasa multipropósito cada 25 horas de uso.
2. Retire los soportes del cortador para que salga la grasa vieja.



LUEGO DE 100 HS DE USO

SILENCIADOR

1. Retire el silenciador, coloque un destornillador en el conducto de ventilación y limpie toda la acumulación de carbono. Al mismo tiempo, limpie toda acumulación de carbono en el conducto de escape del silenciador.
2. Ajuste todos los tornillos, pernos y accesorios.
3. Controle que no se haya volcado aceite o grasa entre el revestimiento y el tambor del embrague. Si esto ha sucedido, límpielo con gasolina sin plomo y sin aceite.
4. Retire el alojamiento flotante del carburador y limpie el interior.

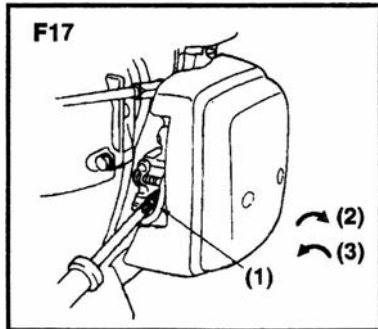
AJUSTE DEL CARBURADOR



Si se realizan ajustes incorrectos, se puede dañar la unidad. Si el motor no funciona correctamente después de ajustar el carburador, comuníquese con el comercio en el que adquirió el producto.



TORNILLO DE AJUSTE DEL RALENTÍ (F17)



- Este tornillo se utiliza para ajustar el giro del motor cuando la palanca del regulador se ha colocado en la posición de la velocidad más lenta.
- Si gira hacia la derecha (en sentido horario), aumenta la velocidad de giro y si gira a la izquierda (en sentido antihorario), la velocidad disminuye. Si la cuchilla sigue girando o el motor se detiene cuando vuelve a colocar la palanca del regulador en forma completa en la posición original, repita el ajuste.

1. Tornillo de ajuste del ralentí
2. Alta
3. Baja

MANTENIMIENTO PREVIO AL ALMACENAMIENTO

1. Retire con un cepillo la suciedad de la máquina y controle que no haya daño en cada pieza. Si encuentra anomalías, repárelas antes del siguiente uso.
2. Extraiga el combustible del tanque, y afloje el tornillo de drenaje del alojamiento de flotación para extraer el combustible. Encienda el motor y déjelo andando hasta que se detenga en forma natural.
3. Retire la bujía y coloque 1~2cc de aceite de 2 tiempos en el motor. Tire de la cuerda de arranque 2 o 3 veces, coloque el conector hacia atrás y deténgalo en la posición de contracción.
4. Aplique aceite anticorrosión en las piezas metálicas, como el cable del regulador. Coloque la cubierta en la cuchilla y guárdela en un espacio cerrado para evitar que ingrese humedad.



9. RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMAS	CAUSAS POSIBLES	SOLUCIONES
El motor no arranca.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El tanque está vacío. 2. El motor se ha inundado. 3. La bujía está contaminada (hay residuos de carbono en los electrodos). La distancia entre los electrodos es demasiado grande. 4. El carburador o los pulverizadores del carburador están contaminados. 5. El cable de conexión o encendido de la bujía está dañado. 6. Falta la bujía de encendido. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llene el tanque. 2. Cierre el regulador, intente arrancarlo varias veces, retire la bujía de encendido, si fuera necesario, y séquela. 3. Limpie la bujía, controle el valor térmico y cámbielo, si fuera necesario. Fijela en 0,6 a 0,7 mm. 4. Limpie el carburador. Sóplelo para limpiarlo. 5. Cambie el cable. 6. Controle la perilla de protección contra cortocircuitos y el módulo de encendido del cable. Cámbielos, si fuera necesario. Ajuste la distancia (0,3 a 0,4 mm).
Es difícil hacer arrancar la máquina.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El control del regulador no está colocado correctamente. 2. El filtro de aire está sucio. 3. La bujía está dañada o la distancia es inadecuada. 4. El combustible está rancio o sucio. 5. El cable de la bujía está flojo. 6. El carburador no está ajustado. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque el control del regulador en la posición Rápido (Fast). 2. Limpie o reemplace el filtro de aire. 3. Reemplace la bujía o ajuste la distancia. 4. Drene el tanque de combustible y el carburador. Llénelos con combustible nuevo. 5. Asegúrese de que el cable de la bujía esté colocado correctamente en la bujía. 6. Realice los ajustes necesarios.
Cuando se encuentra en ralentí, el motor funciona demasiado rápido.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El motor está frío. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Caliéntelo lentamente. Apague el cebador, si fuera necesario.
El motor no se detiene.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La bujía es de color gris pálido con marcas de incandescencia (gotas de fundición). 2. Hay residuos de carbono en el área de encendido. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque la bujía que tenga el valor térmico más alto. 2. Limpie el cabezal del cilindro y la parte inferior del pistón.
Rebota en exceso, se hace difícil manejar la máquina.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El suelo está demasiado seco y duro. 2. Las ruedas y el postes de profundidad no están. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Humedezca el suelo o espere hasta que las condiciones del suelo sean más favorables. 2. Ajuste las ruedas y el poste de profundidad.



10. ESPECIFICACIONES

MODELO	MDR525
Capacidad del motor	52 cc
Rendimiento máximo del motor	1,9 kw
Frecuencia máxima de giro del husillo	6500 rpm
Volumen del tanque de combustible	1200 ml
Proporción de mezcla de combustible y aceite	40:1
Carburador	Carburador de diafragma
Velocidad de ralentí del motor	3000 rpm
Velocidad máxima del motor	6500 rpm
Nivel de presión sonora A	LpA:99,7 db
Nivel de potencia sonora medida A	LwA:110,9 db
Nivel de potencia sonora garantizada	113 db
Diámetro de las cuchillas metálicas (en mm)	Ø25,4, 255 *1,4-3T



Este Manual del propietario se ha diseñado para el modelo descrito antes. Si tiene otro modelo, tenga en cuenta que las especificaciones de su modelo podrían ser levemente diferentes, y siga las especificaciones de su modelo en particular.



1. POLÍTICA DE GARANTÍA

Motomel concede al Cliente la presente garantía, quien por su propia cuenta la propaga a Ud. Como dueño de un producto.

Motomel contempla en garantía todo desperfecto, imperfección o deficiencia en las piezas o en el ensamble de los productos que puedan causar daños en el equipo y en su funcionamiento.

El periodo total de garantía es de 6 meses contados a partir de la fecha de venta del producto, indicado en la factura de compra del usuario. Esta garantía es la única y exclusiva garantía dada por Motomel y será bajo condiciones de uso normal de los productos.

Toda solicitud de garantía solamente se aceptará imperativamente durante la vigencia de la misma.

Las piezas reemplazadas a título de garantía se convierten, en propiedad de Motomel.

El uso indebido y las malas conexiones dejan señales de lectura en las partes eléctricas y mecánicas de los productos, estas serán motivo de pérdida de la cobertura de la garantía.

2. CADUCIDAD DE LA GARANTÍA

- › La garantía caduca automáticamente si el producto fue abierto, modificado o reparado por terceros. Solo los Centros de Servicios Oficiales pueden reparar o desarmar los productos.
- › Conserve la factura de compra para futuros reclamos. Es condición excluyente la presentación de la misma para cualquier tipo de reclamo.

2.1 Motivos de caducidad de la Garantía

- › Uso inapropiado de los productos.
- › Las mezclas imprecisas aceite-nafta en los motores 2 tiempos.
- › Carencia de lubricación en motores 4 tiempos o aceite inadecuado.
- › Averías ocasionadas por aguas sucias en hidrolavadoras.
- › Deterioro por abrasión, aplastamiento o impacto en los productos.
- › Equipos instalados en circuitos eléctricos defectuosos.
- › Conexiones en voltajes inapropiados en circuitos paralelos.
- › Productos que presenten piezas quemadas por malas conexiones o sobre carga de consumo.
- › Productos que presenten su circuito eléctrico alterado o modificado.
- › Productos destinados a competencias deportivas
- › Productos utilizados para alquiler.

3. EXCLUSION DE LA GARANTÍA

Todos los servicios descriptos a continuación y las piezas consumibles que sufren un desgaste natural por el normal funcionamiento de las mismas, no están cubiertas por la garantía:

- › Grasas, aceites lubricantes y combustibles.
- › Filtros de aceite, filtros de combustible, filtros de aire, bujías, cadenas de transmisión, cámaras de aire, neumáticos, catalizadores, rodamientos, discos de embrague, correas y baterías.
- › Regulaciones, carburaciones, cargas de baterías, limpieza, lubricación y verificaciones en general.

4. LIMITACIÓN DE LA GARANTÍA

La garantía se limita al producto, sus piezas y mano de obra en reparación. Quedan fuera de la cobertura:

- › Gastos de transporte o envíos de cualquier índole.
- › Gastos ocasionados por la indisponibilidad del producto.
- › Reparaciones y recambios de piezas como resultado de accidentes, mal uso o negligencia, por carencia de mantenimiento preventivo.
- › Uso de piezas de reemplazo inapropiadas o instaladas defectuosamente.

5. OBLIGACIONES DEL PROPIETARIO

Durante la etapa de garantía su producto debe ser reparado en Centros de Servicios Oficiales, autorizados por Motomel.

Primeramente antes de usar su producto lea atentamente el manual de usuario correspondiente a su equipo.

MODELO

FECHA DE COMPRA

DIRECCIÓN

N° DE SERIE

N° DE FACTURA

PUNTO DE VENTA
