



www.motomel.com.ar



Manual de usuario

SOPLADOR DE MOCHILA

MODELO MSM-59

INTRODUCCIÓN

Bienvenido a la experiencia de trabajo con equipos Motomel. Este manual de usuario lo guiará en cuanto a la puesta en marcha y uso apropiado del equipo. Antes de utilizar por favor lea atentamente este manual, opere el equipo correctamente y de manera segura. Debido a posibles cambios en las especificaciones, los detalles de su equipo pueden variar de los descritos en este manual, por favor entiendase acordemente.

INDICE DE CONTENIDOS

1. Guía para usar este manual	página 3
2. Normas de seguridad	página 3
3. Armado de la unidad	página 5
4. Combustible	página 5
4.1 Nafta	página 5
4.2 Aceite del motor	página 5
4.3 Mezcla de combustible	página 6
4.4 Guardado de combustible	página 6
4.5 Arranque y detención del motor	página 6
5. Instrucciones de uso	página 7
6. Limpieza del filtro de aire	página 7
7. Carburador	página 7
8. Comportamiento del motor	página 8
9. Almacenaje del equipo	página 8
10. Mantenimiento y reparaciones	página 8

1. Guía para el uso de este manual

Ilustraciones

Todas las partes y su uso están explicadas en este manual y mostradas en imágenes.

Símbolos en los textos


Todos los procedimientos están explicados en este manual en diferentes formas

- Procedimientos sin ilustraciones
- Procedimientos con ilustraciones y número de referencia


Por ejemplo:


- Afloje los tornillos [1]
- Palanca [2]

Además hay algunos procedimientos a los cuales se les debe prestar especial atención y serán marcados con los siguientes símbolos:

 Precaución: Hay riesgo de accidente o daños personales.

 Precaución: Hay riesgo de dañar el equipo o alguno de sus componentes.

 Nota: No es imprescindible para usar el equipo, pero ayuda a su mejor uso y protección.

 Nota: Es el procedimiento correcto para proteger el medio ambiente.

Equipo y sus características


Este manual incluye varios equipos con distintas características. Encontrará modelos o accesorios que pueden no estar disponibles en todos los modelos. Para adquirirlos póngase en contacto con su agente oficial MOTOMEL.


Algunas mejoras

Nuestro objetivo es la mejora constante de nuestros productos. Como resultado de esto puede ser que algunas imágenes y/o explicaciones no coincidan con las de su equipo. Póngase en contacto con su distribuidor MOTOMEL por cualquier duda.

Por otra parte no nos podemos hacer responsables de modificaciones o mejoras no descritas en este manual.

2. Normas de seguridad

 Instrucciones de seguridad deben ser tenidas en cuenta cuando trabaje con el equipo.

 Es importante leer estas instrucciones de seguridad.

El uso inapropiado del equipo puede causar serias lesiones

Su distribuidor oficial MOTOMEL le enseñara a utilizar el equipo. Ponga atención a las regulaciones locales para el uso del mismo.

Los menores no deben usar sopladores de mochila.

Transeúntes, especialmente niños y animales no deben estar en el área de uso del equipo.

El operador es responsable de prevenir daños a terceros o sus propiedades.

No preste o alquile el equipo sin el manual de instrucciones. Asegúrese que todo el que lo use conozca perfectamente las instrucciones del presente manual.

Debe estar en condiciones de trabajar y preparado para el uso de un soplador.


- Descansado y en buen estado mental y físico.
- Si se siente cansado tómese un descanso
- No use el equipo si se encuentra bajo el efecto de alcohol, medicamentos, drogas, Etc., que puedan alterar su sano juicio


Solo están autorizados los accesorios originales para su modelo específico de soplador.


Otros accesorios no están permitidos ya que aumentan el riesgo de accidentes.


Deslindamos toda responsabilidad de daños personales o daños a la propiedad ajena durante el uso de accesorios no autorizados.


Use vestimenta apropiada para la actividad

 La ropa debe ser robusta y ajustada, pero debe permitir libres movimientos. Un overol también es recomendado.

 Evite ropa floja o grande, bufandas, corbatas, joyas, pantalones grandes, cabello largo suelto o todo lo que pueda obstruir la entrada de aire del equipo.

 Use botas robustas y con suelas antideslizantes. Botas con puntera de acero son recomendables.

 Use gafas de seguridad, guantes y protectores faciales.

 Use guantes de seguridad. Antideslizantes y preferentemente de cuero al cromo.

Siempre apague el motor antes de cargar combustible

El combustible es extremadamente inflamable. No fume o acerque ninguna llama al combustible.

No recargue con el motor caliente, podría derramarse y provocar un incendio.

Quite despacio la tapa del tanque de combustible para permitir que los gases puedan salir lentamente. Recargue siempre en lugares abiertos y bien ventilados, limpie todo resto de combustible antes de volver a poner en marcha. Revise por posibles pérdidas. Tenga cuidado de no derramar combustible en su ropa, si esto sucede cámbiese inmediatamente.

Las vibraciones pueden producir que se caiga la tapa de combustible.

Para evitar derrames ajuste bien la tapa de combustible.

En unidades con tapa a rosca ajústela tanto como le sea posible, en unidades con tapa con bisagras diríjase al capítulo "Llenado de combustible".

Revise por posibles pérdidas de combustible durante el llenado, si encontrara alguna no ponga en marcha el equipo hasta no solucionar la pérdida.

Almacene el combustible y aceite en envases debidamente identificados y autorizados.

Transporte del equipo

Siempre detenga el equipo antes de transportarlo. Para transportarlo en un vehículo: Estibe el equipo para prevenir caídas, derrames de combustible o daños. Cuando no esté en uso póngalo sobre el piso para evitar daños a otros.

Antes de la puesta en marcha

Revise los siguientes puntos:

- El acelerador debe moverse libremente y volver a su posición inicial.
- El switch de stop debe funcionar correctamente.
- El capuchón de bujía debe estar correctamente colocado, sino podrían salir chispas y producir fuego.

Puesta en marcha

- Ponga en marcha al menos a 3 Mt del lugar de recarga de combustible y en lugares exteriores únicamente.
- Para prevenir intoxicaciones de humo nunca ponga en marcha en lugares cerrados.
- Coloque el equipo en el piso firme y lugares abiertos.
- Asegúrese de estar bien parado y en posición cómoda.

- Sostenga el equipo en forma segura.
- El soplador de mochila es un equipo para una sola persona, no permita otras personas en el área mientras esté trabajando o durante la puesta en marcha.

Para instrucciones específicas de la puesta en marcha vea este capítulo del manual del usuario.

Durante el trabajo



¡Precaución!

Su equipo produce gases tóxicos por el escape con el motor en marcha.

Estos gases (como el monóxido de carbono) pueden ser incoloros e inodoros. Para prevenir intoxicaciones nunca ponga en marcha el equipo en ambientes cerrados o mal ventilados.

Asegúrese de la ventilación adecuada si trabaja dentro de carpas o lugares confinados.



Para prevenir el riesgo de fuego o explosión de vapores de combustible nunca fume o trabaje cerca de llamas con el soplador.

Siempre asegúrese de estar firme y en buena posición para operar el equipo. Examine el área de trabajo, nunca dirija el chorro de aire hacia personas u objetos ya que pueden salir despedidos a gran velocidad.

Tenga cuidado en superficies resbalosas:

- Sobre hielo, pisos mojados o nieve.
- En pendientes o terreno irregular.

Fijese si hay obstáculos:

Raíces, zanjas, hoyos o basura que pudiera causar que se resbale o tropiece.

Precaución durante el soplado

Para reducir el riesgo de inhalación de gases tóxicos o vapores de productos químicos o gases del escape, no use el equipo en lugares cerrados o mal ventilados. Camine hacia adelante con el equipo en marcha.

En caso de emergencia, desabroche las hebillas de desacople rápido, sáquese el equipo y aléjese de el de inmediato.

Luego de terminar el trabajo, vacíe y limpie el depósito.

Vibraciones

El uso prolongado del equipo puede inducir a problemas de circulación, especialmente en las manos. No hay una regla del tiempo de uso del equipo ya que depende de muchos factores.

El periodo se puede prolongar de las siguientes formas:

- Usando protección en las manos, como guantes.
- Tomándose un descanso periódicamente

El tiempo puede acortarse por lo siguiente:

- Personas con mala circulación (los síntomas pueden ser los dedos fríos o comezón).
- Bajas temperaturas.
- La fuerza de agarre (mucha fuerza constante produce mala circulación).

Los usuarios regulares de estos equipos deben controlar periódicamente sus manos y dedos. Si alguno de estos síntomas aparece consulte al médico.

Mantenimiento y reparaciones

No intente ningún mantenimiento o reparación no descrita en este manual.

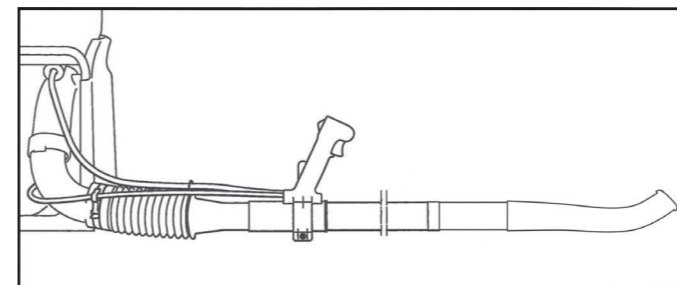
Realice estas tareas en su servicio oficial MOTOMEL. Nunca modifique su equipo, esto podría causarle daños personales o al equipo.

Siempre detenga el motor y desconecte la bujía para realizar cualquier mantenimiento y/o limpieza del equipo. (La única excepción es la regulación del carburador)

Siempre limpie el equipo luego de finalizado el trabajo. No guarde el equipo cerca de alguna llama o fuego

- Revise la tapa del tanque de combustible regularmente por posibles pérdidas.
- Use solo bujías aprobadas por su servicio oficial MOTOMEL y en buen estado
- Revise los cables de bujías (que estén en buena condición y bien conectados)
- Para prevenir el riesgo de fuego por ignición fuera del cilindro siempre mueva el switch de stop a la posición OFF cuando no este puesta la bujía o el capuchón de bujía.
- Revise el escape periódicamente
- Para prevenir riesgo de fuego o pérdida auditiva no use el equipo sin escape o con el escape dañado
- No toque el escape caliente o podría recibir quemaduras

3. Armando la unidad

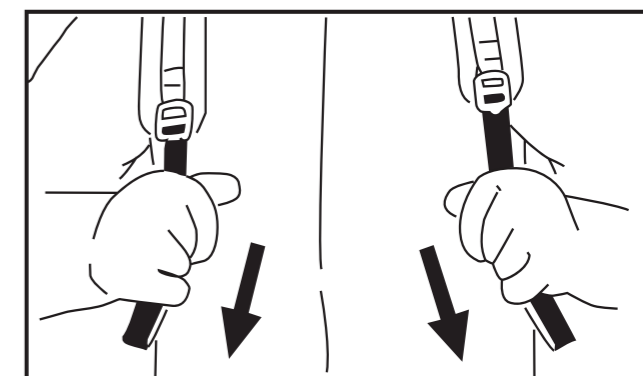


Ajuste del mando de control

- Ponga el equipo en su espalda.
- Quite el tornillo de la abrazadera.
- Deslice el mando de control a la posición que le resulte más cómoda.
- Ajuste el tornillo de la abrazadera.

Ajuste del arnés

- Tire de los extremos de las correas del arnés para ajustarlo



Aflojar el arnés

- Levante las hebillas de los dos arneses.
- Ajuste las correas hasta que el equipo quede cómodo en su espalda.

4. Combustible

El equipo necesita una mezcla de nafta y aceite. La calidad de estos componentes y el porcentaje de la mezcla serán decisivos en el funcionamiento y vida útil del motor del equipo.



Un aceite o combustible inadecuado o su mezcla incorrecta pueden producir serios daños a su motor.

4.1 Nafta

Use nafta común de marca reconocida con un mínimo de 90 Octanos. Si el octanaje es menor puede usar nafta con o sin plomo.



Por su salud y razones medioambientales de preferencia siempre a combustibles sin plomo.

Si su unidad está equipada con convertidor catalítico, debe usar siempre nafta sin plomo.



El uso inclusive en pocas cantidades de combustible con plomo reducirá la eficiencia del convertidor catalítico.

4.2 Aceite del motor

Use solo aceite dos tiempos de buena calidad. Su distribuidor MOTOMEL podrá proveerlo.

Otros tipos de aceite deberán cumplir con las normas de clasificación TC.



Mala calidad de nafta o aceite pueden dañar seriamente su motor, retenes, mangueras de combustible y tanque de combustible.

4.3 Mezcla de combustible

- ⚠ Evite el contacto directo del combustible con la piel y evite inhalar vapores de combustible.

Use un bidón aprobado para guardar el combustible. Vierta el aceite en el bidón y luego agregue el combustible y mezcle vigorosamente.

Porcentaje de la mezcla

Use aceite dos tiempos (clasificación TC): 25 partes de nafta por 1 parte de aceite.

4.4 Guardado de combustible

Duración de la mezcla de combustible

Solo mezcle una cantidad suficiente de combustible para un par de meses. Guarde en un bidón aprobado y en lugar seco y seguro.

- Mezcle vigorosamente en el bidón antes de la carga de combustible. Puede formarse presión por los vapores dentro del bidón, abra la tapa cuidadosamente.

Limpie el tanque de combustible y el bidón periódicamente.

- 🌿 Disponga del producto de limpieza de acuerdo a las normas locales.

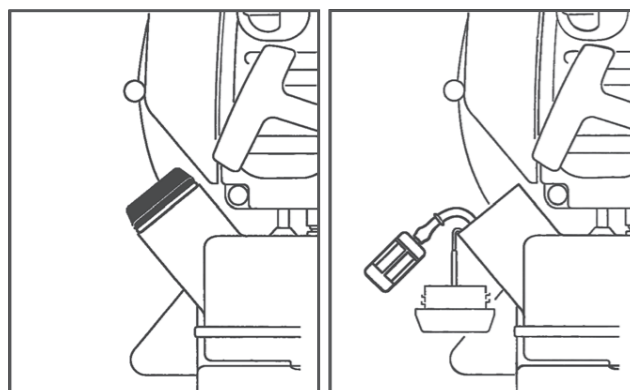
- Antes de la recarga de combustible, limpie alrededor de la tapa para evitar que entren basuras o tierra en el combustible.
- Ponga el equipo de modo que la tapa quede hacia arriba.

Tenga cuidado de no derramar combustible durante la carga o de rebalsar el tanque.

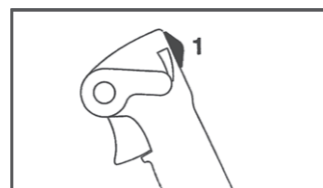
- ⚠ Luego de la recarga ajuste fuertemente la tapa del tanque.

Cambie el filtro de combustible al menos una vez al año:

- Vacíe el tanque de combustible.
- Use un gancho para extraer el filtro fuera del tanque.
- Introduzca un nuevo filtro dentro de la manguera.
- Coloque el filtro en el tanque.



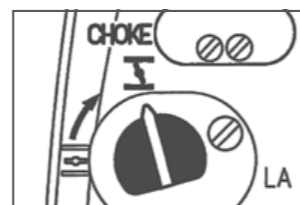
4.5 Arranque y detención del motor



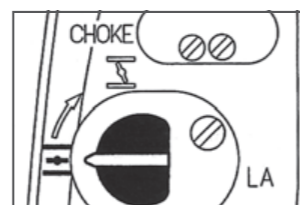
- Observe el capítulo de precauciones y seguridad del manual del usuario.

Antes de la puesta en marcha

- Si el motor está frío coloque la palanca de cebador en esta posición:



- Si el motor está caliente coloque la palanca de cebador en esta posición:



- Asegúrese de estar bien apoyado, sostenga el equipo con la mano izquierda y coloque un pie en la base del equipo para evitar que se deslice.
- Mueva la manija de arranque suavemente hasta que sienta un freno y tire bruscamente para poner en marcha.
- No tire hasta sacar toda la soga de arranque ya que podría romperse.
- No deje que la soga se retraiga bruscamente, acompáñela mientras se rebobina correctamente.

Cuando el motor se pone en marcha



- Si el motor está frío coloque el cebador hasta que se ponga en marcha.
- Si el motor está caliente solo tire de la manija de arranque hasta poner en marcha.

En cuanto se pone en marcha

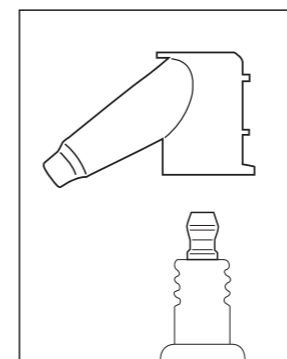
- Quite el cebador y permita al motor regular libremente.

Detención del motor

- Mueva el switch a la posición "STOP"

En caso que el motor no arranque

Si no quita el cebador apenas el motor arranca el mismo se detendrá nuevamente



- Quite el capuchón de la bujía.
- Desenrosque y limpie la bujía.
- Coloque el switch en la posición "OFF"
- Tire de la manija de arranque varias veces para limpiar la cámara de combustión.
- Coloque la bujía y el capuchón nuevamente.
- Coloque el switch en la posición "ON"
- Coloque el cebador si el motor está frío.
- Ponga en marcha nuevamente.

Use hasta vaciar el tanque y complete nuevamente

- Tire de la manija de arranque varias veces hasta completar el circuito de combustible.

5. Instrucciones de uso

Durante el periodo de ablande

Un equipo nuevo no debe usarse a la máxima velocidad. Esto evita esfuerzos innecesarios en el periodo de ablande. Las fricciones dentro del motor son mayores en este periodo. El motor alcanza su máxima potencia entre los 5 y 15 tanques de combustible.

Durante el uso

Luego de un periodo de uso a su máxima aceleración permita al motor regular a bajas revoluciones por un rato para que se refrigeren sus componentes. Esto protegerá al motor (encendido, carburador, cilindro y pistón) de sobrecalentamientos.

Luego de finalizado el trabajo

Para guardar el equipo por un periodo corto: Espere que el motor se enfríe para evitar condensación. Complete el tanque de combustible y guarde el equipo en un lugar seco hasta su próximo uso. Para guardarlo por un largo periodo de tiempo vea la sección "Guardado del equipo".

6. Limpieza del filtro de aire

El filtro de aire sucio reduce la potencia del motor, aumenta el consumo de combustible y torna difícil el arranque.

Si hay una notable pérdida de potencia

- Quite el cebador
- Tire de la tapa y retire el filtro de aire
- Retire el elemento filtrante e inspecciónelo. Si está sucio límpielo o si está dañado reemplácelo por uno nuevo.
- Coloque nuevamente el filtro.
- Coloque la tapa y ajuste los tornillos

7. Carburador

Generalidades:

El carburador viene regulado de fábrica.

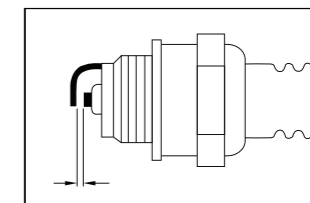
Esta regulación le dará un óptimo consumo en la mayoría de las condiciones.

Los tornillos de ingreso de combustible y aire tienen un seteo oprimo. La modificación de esta puesta a punto puede ser peligrosa para el motor ya que podría faltarle lubricación y levantar altas temperaturas.

Revisión de la bujía.

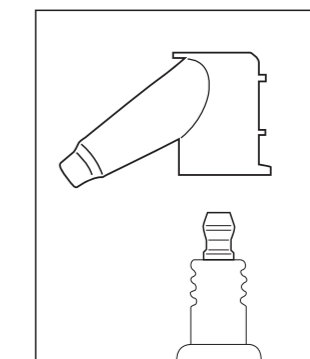
Si el motor tiene falta de potencia, dificultad para arrancar o regula mal revise la bujía.

- Retire la bujía y vea la sección "Encendido y detención del motor".
- Revise la luz del electrodo (0.6 - 0.7 mm) y ajústela si fuera necesario.
- Solucione el problema que causa la falla en la bujía
- Puede ser demasiado aceite en el combustible.
- Filtro de aire sucio.
- Condiciones de marcha desfavorables.



Cambie la bujía cada 100 horas de uso o cuando los electrodos se muestren erosionados

- Si la bujía trae un adaptador atorníllelo firmemente. Coloque firmemente el capuchón de la bujía



8. Comportamiento del motor

Si el motor no funciona correctamente aun con el filtro de aire limpio y el carburador correctamente regulado, el problema puede estar en el caño de escape.

Haga revisar el escape por el agente oficial MOTOMEL.

9. Guardado del equipo

Por periodos de más de 3 meses

- Limpie el tanque de combustible.
- Haga andar el motor hasta que el carburador agote el combustible, Esto ayuda a evitar que se peguen los diafragmas del carburador.
- Limpie cuidadosamente el equipo, incluido el cilindro y filtro de aire
- Guarde el equipo en lugar seco, en altura o fuera del alcance de los niños y personas no autorizadas
- No exponga el equipo a los rayos solares directos por largos periodos. Los rayos UV pueden tornar el tanque de combustible frágil y causar pérdidas de combustible.

Recomendaciones para evitar daños

Observar las instrucciones de este manual evitara riesgos innecesarios y daños al equipo.

El equipo debe ser operado, mantenido y guardado con las recomendaciones descriptas en este manual. El usuario es responsable de todo daño causado por la no-observación de las recomendaciones de seguridad. Esto incluye particularmente:

- Alteraciones o modificaciones no autorizadas por su agente oficial MOTOMEL.
- Uso de accesorios no autorizadas por su agente oficial MOTOMEL.
- Uso del equipo para propósitos para los cuales no fue diseñado.
- Uso del equipo para eventos deportivos y/o competencias.
- Uso del equipo con componentes defectuosos.

10. Mantenimiento y reparaciones

Todas las instrucciones de mantenimiento descriptas en este manual deben ser reguladas periódicamente. Si estas tareas no pueden ser realizadas por el propietario deben ser realizadas por su servicio oficial MOTOMEL.

Si estas tareas no son realizadas, el usuario asume la responsabilidad por eventuales daños que pudieran ocurrir. Entre otras cosas esto incluye:

- Daño al motor por mantenimiento deficiente, incorrecta regulación del carburador o limpieza inadecuada del filtro de aire.
- Corrosión u otros daños por guardado inadecuado.

1. POLÍTICA DE GARANTIA

Motomel concede al Centro de Servicios la presente Garantía, quien por su propia cuenta la propaga a Ud. Como dueño de un Producto.

Motomel contempla en garantía todo desperfecto, imperfección o deficiencia en las piezas o en el ensamble de los productos que puedan causar daños en el equipo y en su funcionamiento.

El periodo total de garantía es de 6 meses contados a partir de la fecha de venta del Producto, indicado en la factura de compra del usuario. Esta garantía es la única y exclusiva Garantía dada por Motomel y será bajo condiciones de uso normal de los Productos.

Toda solicitud de Garantía solamente se aceptara imperativamente durante la vigencia de la misma.

Las piezas reemplazadas a titulo de Garantia se convierten, en propiedad de Motomel.

El uso indebido y las malas conexiones dejan señales de lectura en las partes eléctricas y mecánicas de los Productos, estas serán motivo de pérdida de la cobertura de la garantía.

2. CADUCIDAD DE LA GARANTÍA

- La garantía caduca automáticamente si el Producto fue abierto, modificado o reparado por terceros. Solo los Centros de Servicios oficiales pueden reparar o desarmar los Productos.
- Conserve la factura de compra para futuros reclamos. Es condición excluyente la presentación de la misma para cualquier tipo de reclamo.

2.1 Motivos de caducidad de la Garantía

- Uso inapropiado de los Productos.
- Las mezclas imprecisas aceite-nafta en los Motores 2 Tiempos.
- Carencia de lubricación en motores 4 Tiempos o aceite inadecuado.
- Averías ocasionadas por aguas sucias en hidrolavadoras.
- Deterioro por abrasión, aplastamiento o impacto en los Productos.
- Equipos instalados en circuitos eléctricos defectuosos.
- Conexiones en voltajes inapropiados en circuitos paralelos.
- Productos que presenten piezas quemadas por malas conexiones o sobre carga de consumo.
- Productos que presenten su circuito eléctrico alterado o modificado.
- Productos destinados a competencias deportivas
- Productos utilizados para alquiler.

3. EXCLUSION DE LA GARANTIA

Todos los servicios descriptos a continuación y las piezas consumibles que sufren un desgaste natural por el normal funcionamiento de las mismas, no están cubiertas por la garantía:

- Grasas, aceites lubricantes y combustibles.

- Filtros de aceite, filtros de combustible, filtros de aire ,bujías, cadenas de transmisión, cámaras de aire, neumáticos, catalizadores, rodamientos, discos de embrague, correas y baterías.

- Regulaciones, carburaciones, cargas de baterías, limpieza, lubricación y verificaciones en general.

4. LIMITACION DE LA GARANTIA

La garantía se limita al Producto , sus piezas y mano de obra en reparación. Quedan fuera de la cobertura:

- Gastos de transporte o envíos de cualquier índole.
- Gastos ocasionados por la indisponibilidad del Producto.
- Reparaciones y recambios de piezas como resultado de accidentes, mal uso o negligencia, por carencia de mantenimiento preventivo.
- Uso de piezas de reemplazo inapropiadas o instaladas defectuosamente.

5. OBLIGACIONES DEL PROPIETARIO

Durante la etapa de garantía su Producto debe ser reparado en Centros de Servicios oficiales, autorizados por Motomel.

Primeramente antes de usar su Producto lea atentamente el Manual de Usuario correspondiente a su equipo.

MODELO

FECHA DE COMPRA

DIRECCIÓN

N° DE SERIE

N° FACTURA

PUNTO DE VENTA